

HEULIEZ



GX 337 G

UNE LONGUE EXPERIENCE

Acteur de la mobilité urbaine et engagé de longue date en faveur de la protection de l'environnement, Heuliez Bus, a toujours déployé des solutions de propulsion alternative pour ses véhicules. Le premier autobus Heuliez à motorisation GNV a été lancé dès 1995.

Particulièrement respectueux de l'environnement, les GX GNV associent des qualités de confort avec des réductions des nuisances atmosphériques et sonores, appréciées tant par les usagers que par les citadins.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

- Moteur Cursor 8 de 213 kW - (290 ch) ou 243 kw (330 ch).
- Compatibilité biogaz
- Boîte de vitesses ZF ou VOITH
- Accès aux réservoirs par un carénage monté sur charnières
- 4 Réservoirs en composite au pavillon
- 2 capotages au choix (court ou long)

